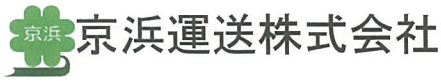


# 運搬車輛一覽表



| 収集運搬 許可番号 |   |              |   |
|-----------|---|--------------|---|
| 東京都       | 第 | 13-00-037043 | 号 |
| 神奈川県      | 第 | 1403037043   | 号 |
| 千葉県       | 第 | 01200037043  | 号 |
| 埼玉県       | 第 | 01100037043  | 号 |

|    |    | 登録番号 |   |      | 初年度登録    | 車体形状 | 車検証有効期限     | 最大積載量    | 形式          |
|----|----|------|---|------|----------|------|-------------|----------|-------------|
| 1  | 品川 | 100  | か | 1927 | 平成15年 1月 | ダンプ  | 平成31年1月29日  | 9,800 kg | KL-CXZ73K3  |
| 2  | 品川 | 100  | か | 1928 | 平成15年 1月 | ダンプ  | 平成31年2月3日   | 9,800 kg | KL-CXZ73K3  |
| 3  | 品川 | 100  | か | 2600 | 平成15年10月 | ダンプ  | 平成30年11月14日 | 9,600 kg | KL-CXZ51K4  |
| 4  | 品川 | 100  | か | 2601 | 平成15年10月 | ダンプ  | 平成30年11月5日  | 9,600 kg | KL-CXZ51K4  |
| 5  | 品川 | 100  | か | 2624 | 平成15年11月 | ダンプ  | 平成30年11月27日 | 9,500 kg | KL-FV50JJXD |
| 6  | 品川 | 100  | か | 3426 | 平成17年8月  | ダンプ  | 平成30年8月8日   | 9,300 kg | KL-CXZ51K4  |
| 7  | 品川 | 130  | あ | 8751 | 平成18年7月  | ダンプ  | 平成30年7月25日  | 9,400 kg | PJ-CXZ77K6  |
| 8  | 品川 | 130  | あ | 8752 | 平成18年7月  | ダンプ  | 平成30年7月25日  | 9,400 kg | PJ-CXZ77K6  |
| 9  | 品川 | 100  | か | 4064 | 平成18年9月  | ダンプ  | 平成30年9月12日  | 9,400 kg | PJ-CXZ77K6  |
| 10 | 品川 | 130  | あ | 411  | 平成18年9月  | ダンプ  | 平成30年9月28日  | 9,400 kg | PJ-CXZ77K6  |
| 11 | 品川 | 100  | か | 5484 | 平成22年8月  | Fダンプ | 平成30年8月9日   | 9,500 kg | ADG-CW2XL改  |
| 12 | 品川 | 100  | か | 5485 | 平成22年8月  | Fダンプ | 平成30年8月9日   | 9,500 kg | ADG-CW2XL改  |
| 13 | 品川 | 100  | か | 7255 | 平成28年12月 | Fダンプ | 平成30年12月26日 | 8,800 kg | QPG-FS1AKDA |
| 14 | 品川 | 100  | か | 7256 | 平成28年12月 | Fダンプ | 平成30年12月26日 | 8,800 kg | QPG-FS1AKDA |
| 15 | 品川 | 100  | か | 7257 | 平成28年12月 | Fダンプ | 平成30年12月26日 | 8,800 kg | QPG-FS1AKDA |
| 16 | 品川 | 100  | か | 7302 | 平成29年3月  | Fダンプ | 平成31年3月21日  | 8,800 kg | QPG-FS1AKDA |
| 17 | 品川 | 100  | か | 7303 | 平成29年3月  | Fダンプ | 平成31年3月21日  | 8,800 kg | QPG-FS1AKDA |

平成30年3月現在